

SPX COPES VULCAN TURBINE BYPASS

DISEÑADO PARA OPERAR A DIARIO

Copes Vulcan

1

La válvula DSCV-SA está **balanceada en alta presión**, en lugar de lo más habitual de balancear en baja presión. Las válvulas balanceadas a baja presión tienen un elemento sellante o de junta entre obturador y jaula, que suelen ser retenes o segmentos. Estos se desgastan y dan problemas, el diseño de balanceado en alta presión elimina la necesidad de segmentos, **eliminando los problemas de desgaste y fugas a través de los segmentos.**

2

El balanceado en alta presión permite que toda la presión de entrada a la válvula asista al cierre de la válvula, favoreciendo **un cierre hermético con mayor estanquidad durante más tiempo.** Se consigue un MSS-SP-61 durante largos períodos de tiempo.

3

El obturador está guiado en todo su recorrido por una pieza que tiene un único punto de unión con el cuerpo de la válvula, frente otros diseños en los que el guiado del obturador se realiza mediante piezas independientes que se pueden desalinear ligeramente, por los ciclos térmicos, y el obturador ya no pisará adecuadamente sobre el asiento produciéndose fugas. Con el diseño del DSCV-SA **el alineamiento del obturador está garantizado, y por tanto la estanquidad de la válvula.**

4

El agua de atemperación se introduce en el centro de la válvula y se atomiza por vapor. Se utiliza parte del caudal de vapor para precalentar y atomizar el agua en partículas muy pequeñas, realizando una atemperación eficiente en **un rango muy amplio. Además, se evitan los choques térmicos asociados a bajos caudales,** al introducirse el agua en el centro del caudal de vapor. La atomización por vapor además permite funcionar con baja presión de agua de atemperación.

5

Los internos están diseñados para cambio rápido, es decir, son totalmente desmontables sin necesidad de herramientas especiales. No existen partes soldadas, por lo que **todos los componentes interiores, incluidos los asientos, se pueden desmontar y sacar por el bonete para inspección, cambio etc.**

6

Con el DSCV-SA se consigue un **rendimiento superior** en cuanto a fiabilidad y seguridad en la operación, y esto se refleja en los largos períodos de total garantía, donde **se garantiza que el coste de mantenimiento del DSCV-SA será cero.**